

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА по итогам 3 квартала 2023 года

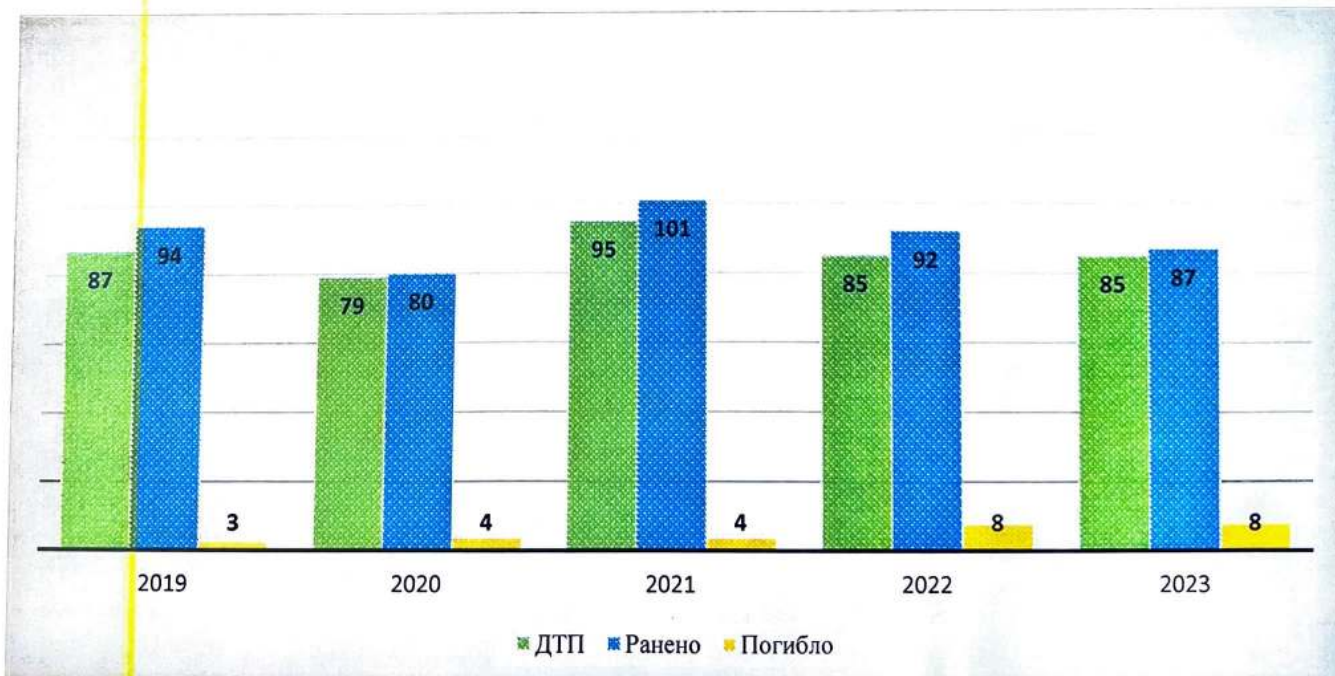
За 9 месяцев 2023 года на территории Белгородской области отмечено снижение основных показателей «детской» составляющей аварийности. Всего дорогах региона произошло 99 (-7,5%) дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет, в которых 9 (стаб.) несовершеннолетних погибли, 106 (-10,9%) пострадали.

С возрастной категорией несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 85 (стаб.) ДТП, в которых 8 (-37,5%) детей погибли и 87 (-5,4%) ранены.

За указанный период рост числа ДТП зафиксирован на территории 8 муниципальных образований области: Губкинский ГО – 7 ДТП (+133,3%), Яковлевский ГО – 4 ДТП (+33,3%), Волоконовский – 3 ДТП (+200%), Ивнянский – 3 ДТП (+200%), Корочанский – 5 ДТП (+66,7%), Прохоровский – 2 ДТП (+100%), Чернянский – 3 ДТП (АППГ 0) районы, а также г. Белгород 16 ДТП (+14,3%).

Из 85 ДТП, произошедших на территории Белгородской области, 16 зарегистрировано в г. Белгороде, 18 – в Старооскольском ГО, по 12 – в Белгородском районе и 7 – в Губкинском городском округе.

Динамика основных показателей аварийности с участием детей 2019 - 2023 годы (за отчетный период), в рамках реализации федерального проекта БДД национального проекта БКД



Для выполнения прогнозных показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» по итогам 2023 года количество

пострадавших в ДТП несовершеннолетних в Белгородской области не должно превысить 116 детей.

По итогам 9 месяцев т.г. данные показатели не выполнены в Валуйском (4 против 3), Губкинском (7 против 5), Яковлевском (6 против 3) городских округах, Вейделевском (1 против 0), Волоконовском (4 против 1), Ивнянском (5 против 1), Корочанском (5 против 4), Прохоровском (3 против 1), Чернянском (6 против 0) районах.

По итогам 2023 года риск невыполнения данного показателя имеют Борисовский (1 к 1), Краснояружский (1 к 1) районы, Шебекинский (3 к 3) и Новооскольский (1 к 2) городские округа.

По собственной неосторожности детей¹ произошло **25 (+19%) ДТП**, с участием пешеходов, велосипедистов и водителей мототранспортных средств, в которых **4 (+300%) ребенка погибли и 21 (стаб.) получили ранения**. ДТП по собственной неосторожности зарегистрированы в Белгородском (2), Валуйском (1), Волоконовском (2), Корочанском (1), Краснояружском (1), Ракитянском (1), Чернянском (1) районах, Алексеевском (1), Валуйском (1), Губкинском (2), Старооскольском (5) городских округах и в г. Белгороде (8).



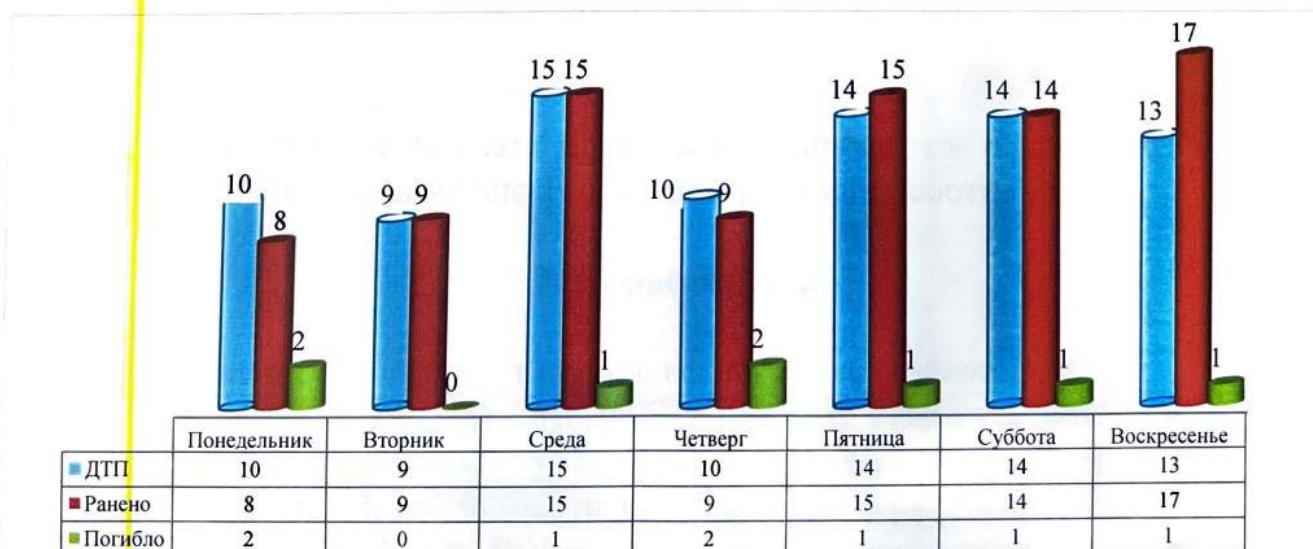
¹ Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств (36 ДТП), наезды на пешеходов (29 ДТП) и наезды на велосипедистов (10 ДТП).

Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

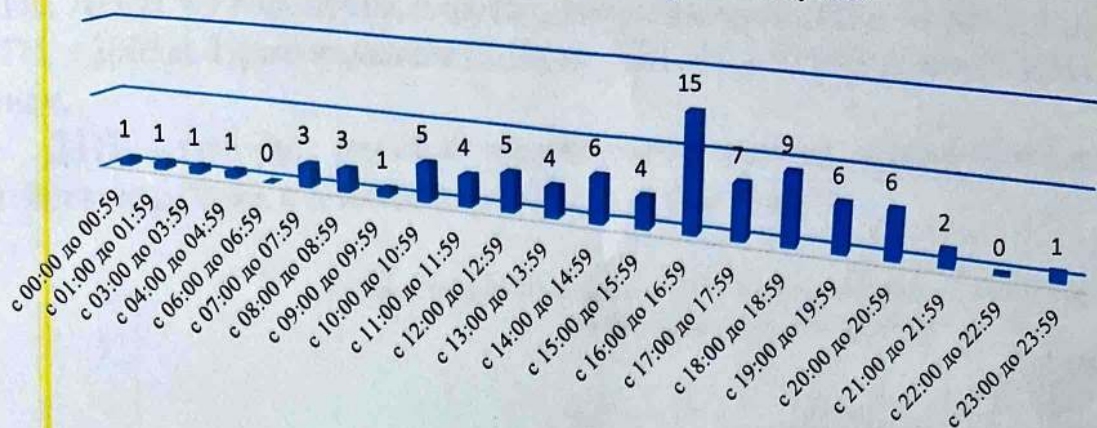


Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели



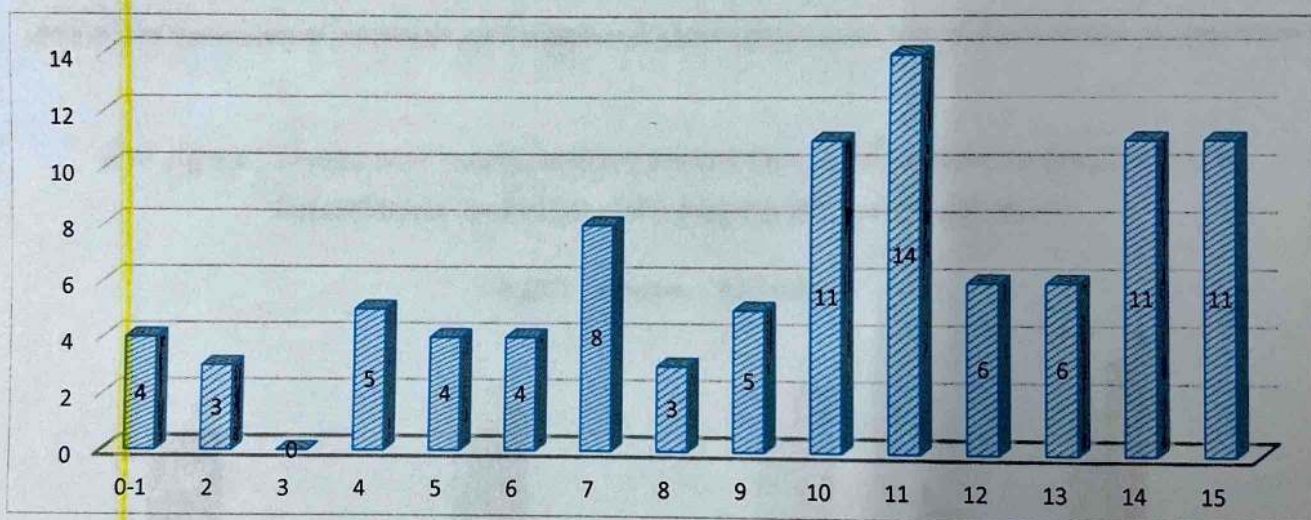
Наиболее аварийными днями недели среда, пятница, суббота и воскресенье.

Количество ДТП по времени суток



А наибольшее количество ДТП 43 (50,6%) произошло в период с 16.00 до 21.00 часа.

Распределение количества погибших и раненых детей по возрасту



Чаще всего участниками ДТП становились дети и подростки в возрасте 10-11 и 14-15 лет, максимально 14 и 11 пострадавших соответственно.

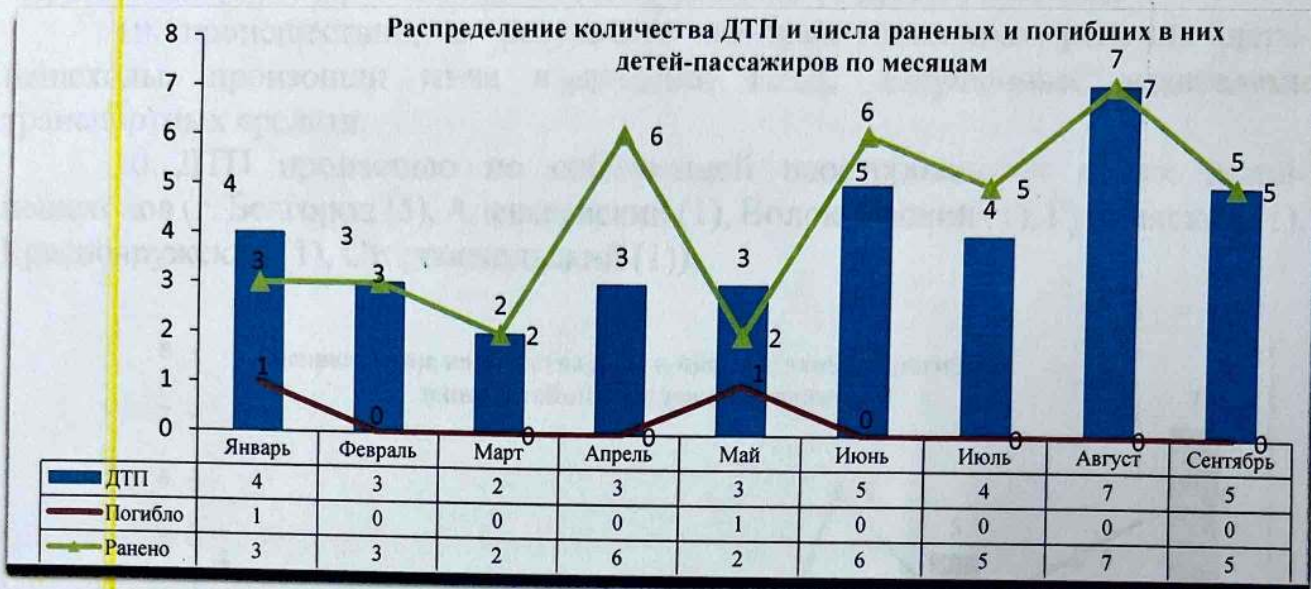
Дети-пассажиры

Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (36 или 42,4% от общего количества) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Отмечается снижение основных показателей аварийности на 18,2% ДТП, раненых в них детей – на 20,4%, погибших – на 71,4%. Вместе с тем, пострадавшие дети данной категории составили 44,8% от общего числа раненых (39) и 25% (2) от общего числа погибших.

Рост основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров

транспортных средств произошел в Губкинском (3 ДТП, +200%), Яковлевском (3 ДТП, АППГ 0) городских округах, Ивнянском (2 ДТП, +100%), Корочанском (4 ДТП, +300%), Прохоровском (2 ДТП, АППГ 0), Чернянском (2 ДТП, АППГ 0) районах.

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние пассажиры произошли в Ракитянском районе и Шебекинском городском округе.



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пассажиров по дням недели



В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в воскресенье (8 ДТП, 10 ранено).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

В 2023 году дети-пассажиры в возрасте от 7 до 12 лет пострадали в 17 ДТП (+21,4%), в которых 15 (стаб.) несовершеннолетних получили ранения, погибших 2 (стаб.).

Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов произошло 29 (стаб.) ДТП, в которых 3 несовершеннолетних погибли (+200%) и 29 (-6,5%) травмированы.

Рост основных показателей аварийности произошел в Белгородском (4 ДТП, +33,3%), Валуйском (2 ДТП, АППГ 0), Волоконовском (1 ДТП, АППГ 0), Губкинском (3 ДТП, +200%), Краснояружском (1 ДТП, АППГ 0), Чернянском (1 ДТП, АППГ 0) и в Яковлевском (1 ДТП, АППГ 0).

19 происшествий, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных водителями транспортных средств.

10 ДТП произошло по собственной неосторожности самих детей-пешеходов (г. Белгород (5), Алексеевский (1), Волоконовский (1), Губкинский (1), Краснояружский (1), Старооскольский (1)).



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пешеходов по дням недели

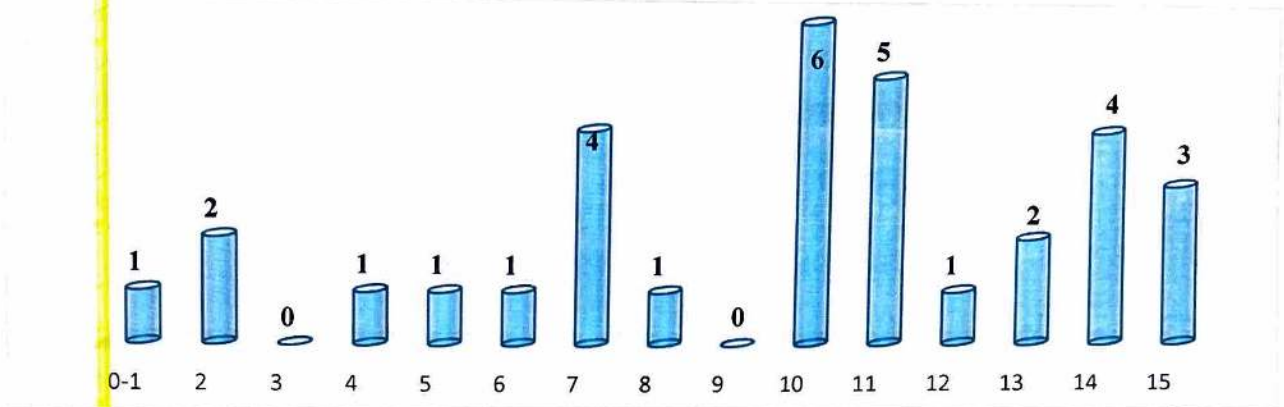


Тенденция происшествий свидетельствует, что пик ДТП с участием детей-пешеходов приходится на будние дни.

27 из 29 фактов наездов на детей совершены в городах и населенных пунктах области.

58,6% ДТП (17 из 29) с участием детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении).

Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 3 (+50%) ДТП, что составляет 17,6% от общего количества таких происшествий. В данных ДТП пострадали 3 (+50%) ребёнка. 1 несовершеннолетний не использовал световозвращающие элементы.

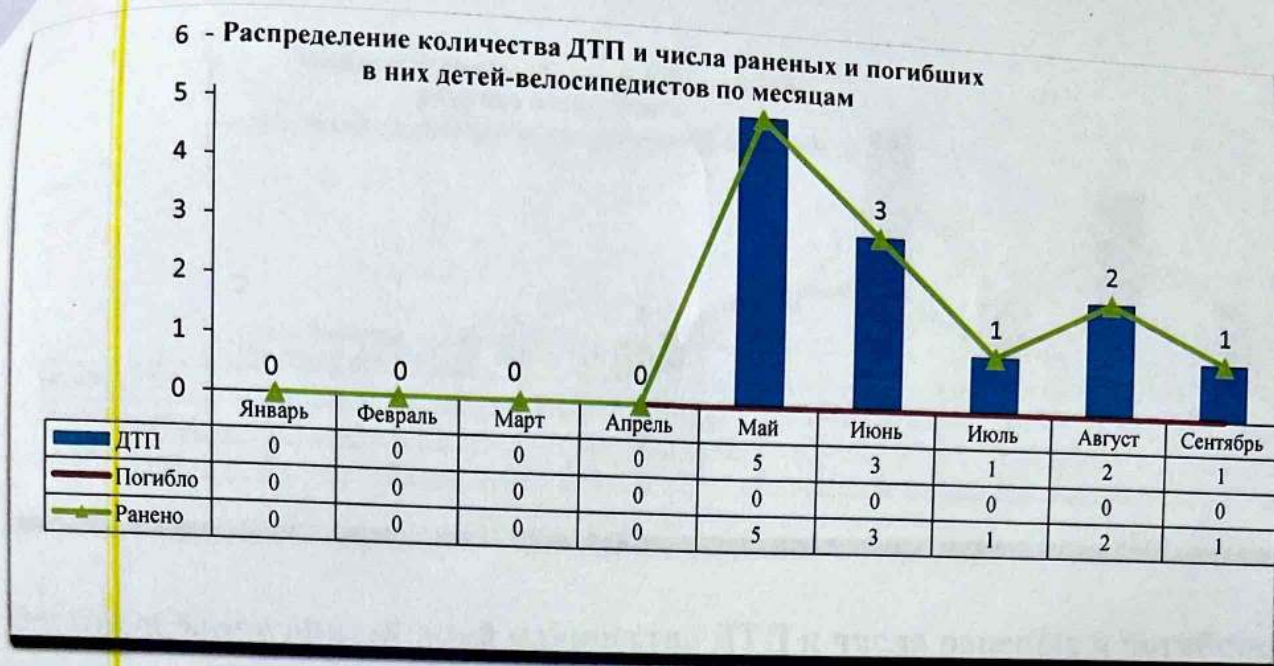
Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за ТС, ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара, неподчинение сигналам светофора, передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.).

Дети-велосипедисты

С участием детей-велосипедистов произошло 12 (+100%) ДТП, в которых 12 (+100%) несовершеннолетних травмированы.

ДТП произошли по одному факту в Белгородском, Волоконовском, Ивнянском, Ракитянском районах, Валуйском, Губкинском, Старооскольском городских округах и в г. Белгороде (5).

В 7 тактах ДТП, в результате которых получили ранения дети-велосипедисты, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных самими несовершеннолетними.



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-велосипедистов по дням недели



Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с нарушениями правил пересечения велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу не спешиваясь, нарушение правил расположения на проезжей части, а также движение по проезжей части несовершеннолетнего не достигшего 14-летнего возраста. Наибольшее число ДТП с участием детей-велосипедистов приходится на возрастной группе «4+» и 11-15 лет.

Дети-водители авто и мототранспорта

С участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств произошло 10 (+42,9%) ДТП, в которых 3 (+200%) несовершеннолетних погибли и 7 (+16,7%) травмированы. ДТП произошли в Алексеевском (1), Белгородском (2), Корочанском (1), Старооскольском (4), Чернянском (1) районах и в г. Белгороде (1).

В 8 из 10 ДТП несовершеннолетние водители получили ранения по собственной неосторожности.



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-водителей мототранспорта по дням недели



Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с управлением транспортными средствами водителями, не имеющими права на управления ТС, нарушение правил расположения на проезжей части, несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции. ДТП произошли с участием детей-водителей мототранспорта в возрастной группе от 11-15 лет.

УГИБДД УМВД РОССИИ ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ