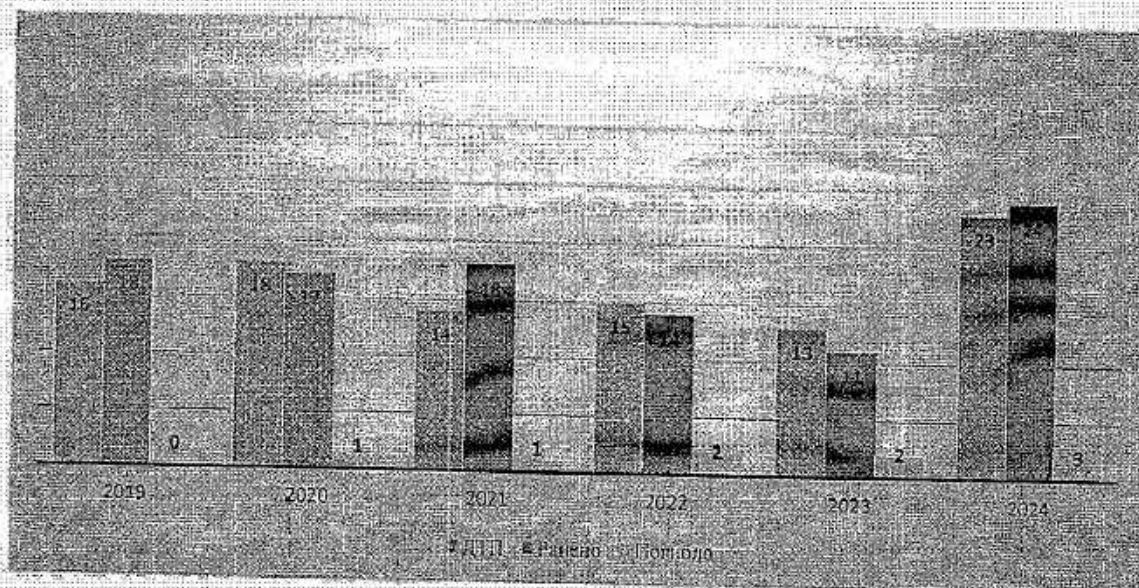


АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за 1 квартал 2024 года

В I квартале 2024 года на территории Белгородской области отмечен рост основных показателей аварийности. На территории региона произошло 28 (+100%) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, в которых 3 (стабильно) ребёнка погибли, 29 (+163,6%) пострадали.

Из них с возрастной категорией несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, зарегистрировано 23 (+76,9%) ДТП, в которых 3 (+50%) ребёнка погибли и 24 (+118,2%) были травмированы.

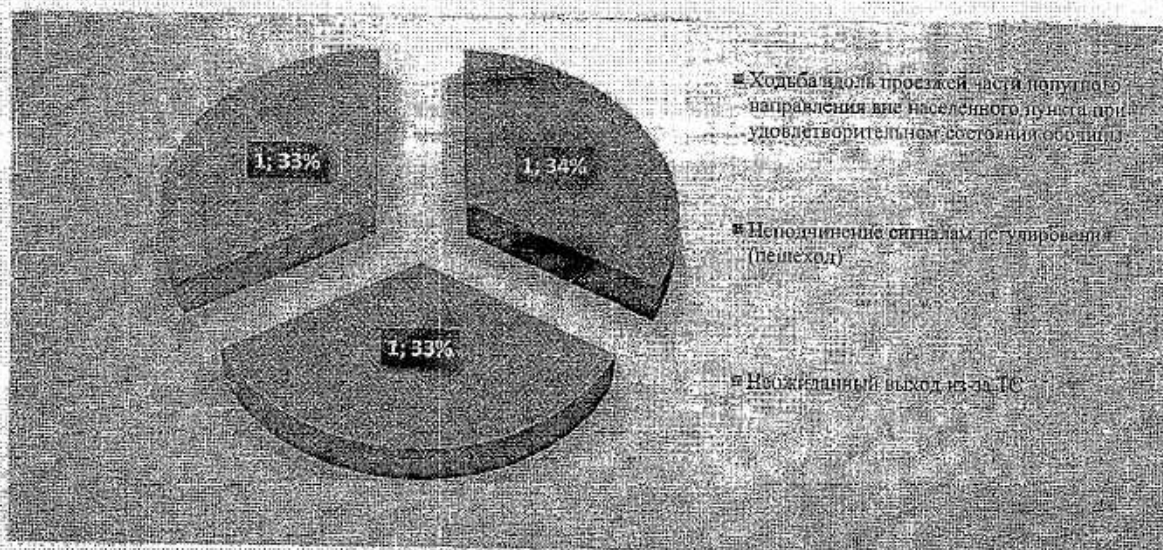
Динамика основных показателей аварийности с участием детей за I квартал 2019 - 2024 годы, в рамках реализации федерального проекта БДД национального проекта БКД



Рост числа ДТП зафиксирован на территории 8 муниципальных образований области: Алексеевский ГО – 1 ДТП (АИШГ 0), Губкинский ГО – 3 ДТП (+50%), Новооскольский ГО – 1 ДТП (АИШГ 0), Старооскольский ГО – 10 ДТП (+233,3%), Борисовский – 1 ДТП (АИШГ 0), Вейделевский – 1 ДТП (АИШГ 0), Краснояружский – 1 ДТП (АИШГ 0) районы и г. Белгород – 3 ДТП (+200%).

20 ДТП (87% от общего количества ДТП с участием детей) произошло из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств.

По собственной неосторожности детей¹ произошло 3 (стабильно) ДТП, с участием пешеходов, в которых 3 (+50%) несовершеннолетних получили ранения. ДТП по собственной неосторожности зарегистрированы по одному факту в Старооскольском городском округе, Краснояружской районе и в г. Белгороде.



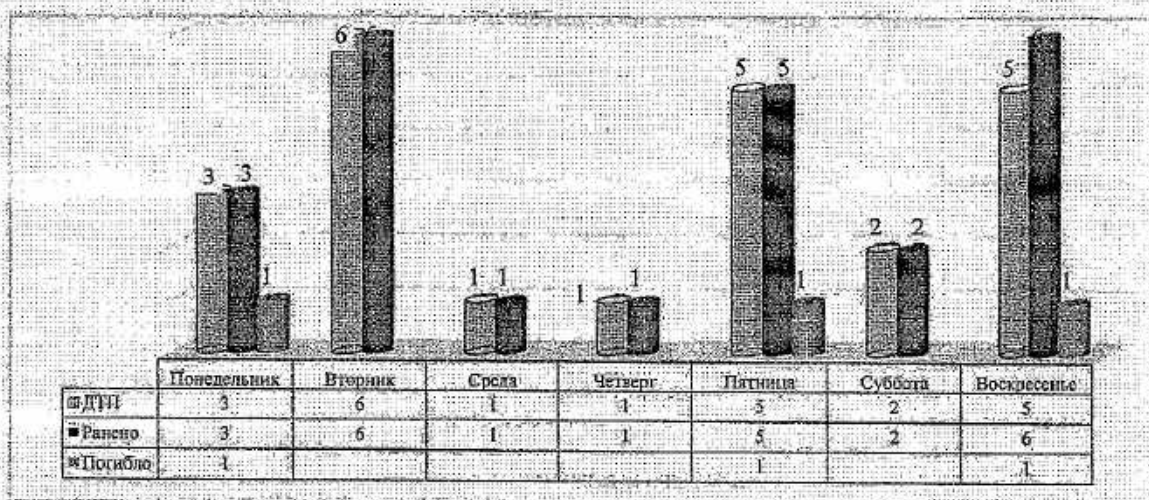
Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновение транспортных средств (11 ДТП) и наезды на пешеходов (10 ДТП).

Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



¹ Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели

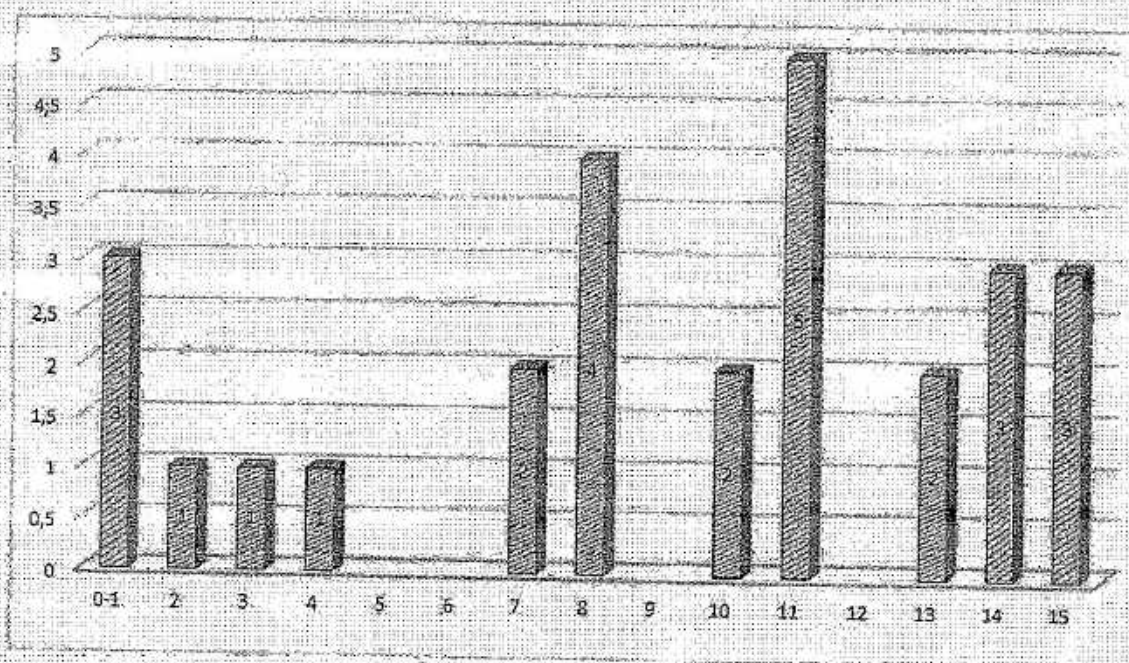


С учетом представленной диаграммы, наиболее аварийными днями недели являются вторник, пятница и воскресенье. ДТП с участием детей, повлекшие их гибель, произошли в понедельник, пятницу и воскресенье. Из анализа следует, что в выходные и праздничные дни необходимо скоординировать работу с родителями несовершеннолетних посредством информирования через родительские группы мессенджеров для установления контроля и проведения воспитательной работы в семье.



Наибольшее количество ДТП 16 (65,5%) произошло в период с 16.00 до 20.00 часов, что свидетельствует о необходимости активизации возможной работы с обучающимися, дополнительных инструктажей по дорожной безопасности через родительские чаты, с указанием временных периодов совершения ДТП и усиления контроля со стороны взрослых в данные период.

Распределение количества погибших и раненых детей по возрасту



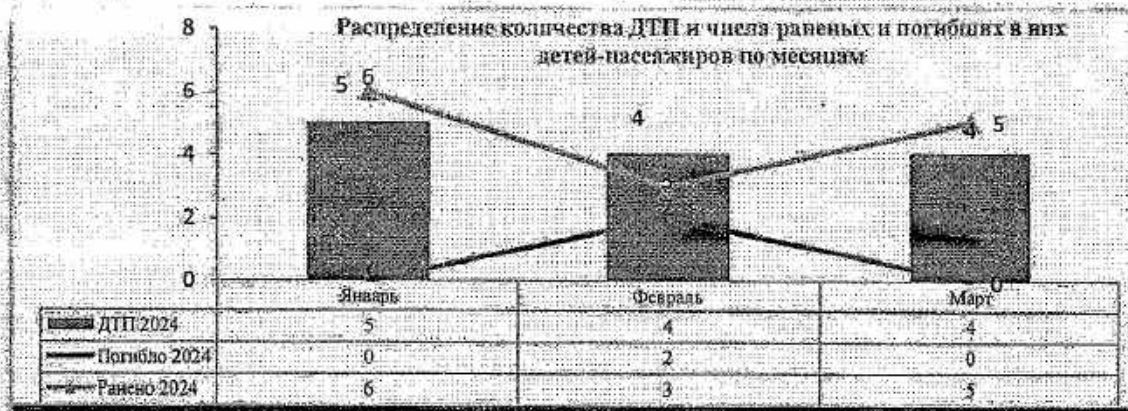
Наиболее уязвимыми возрастными группами несовершеннолетних являются дети в возрасте 8 и 11 лет, по 4 и 5 пострадавших детей соответственно.

Дети-пассажиры

Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (13 или 56,3% от общего количества) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной категории составили 58,3% от общего числа раненых (14) и 66,7% (2) от общего числа погибших. Отмечается рост всех трёх основных показателей аварийности. Так, на 44,4% увеличено количество ДТП (13), на 100% (2) погибших и на 75% (14) раненых в таких ДТП детей.

Рост основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств произошел в Алексеевском (1 ДТП, АППГ 0), Борисовском (1 ДТП, АППГ 0), Вейделевском (1 ДТП, АППГ 0), Новооскольском (1 ДТП, АППГ 0), Старооскольском (6 ДТП, +500%) и в г. Белгороде (1 ДТП, АППГ 0).

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние пассажиры произошли в Алексеевском городском округе и Вейделевском районе.



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пассажиров по дням недели



В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в вторник и пятницу (9 ДТП, 1 погиб, 9 ранено).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

В 2024 году дети-пассажиры от 7 до 12 лет пострадали в 6 ДТП (+50%), в которых 1 (стабильно) несовершеннолетний погиб и 5 (+66,7%) получили ранения.

В 2024 году дети-пассажиры младше 7 лет пострадали в 5 ДТП (+25%), в которых 1 (АНПГ 0) несовершеннолетний погиб и 5 (+25%) получили ранения.

В целях исключения рисков травмирования детей в качестве пассажиров необходимо использовать через родительские чаты электронные рекомендации по применению детских удерживающих устройств и автомобильных ремней безопасности.

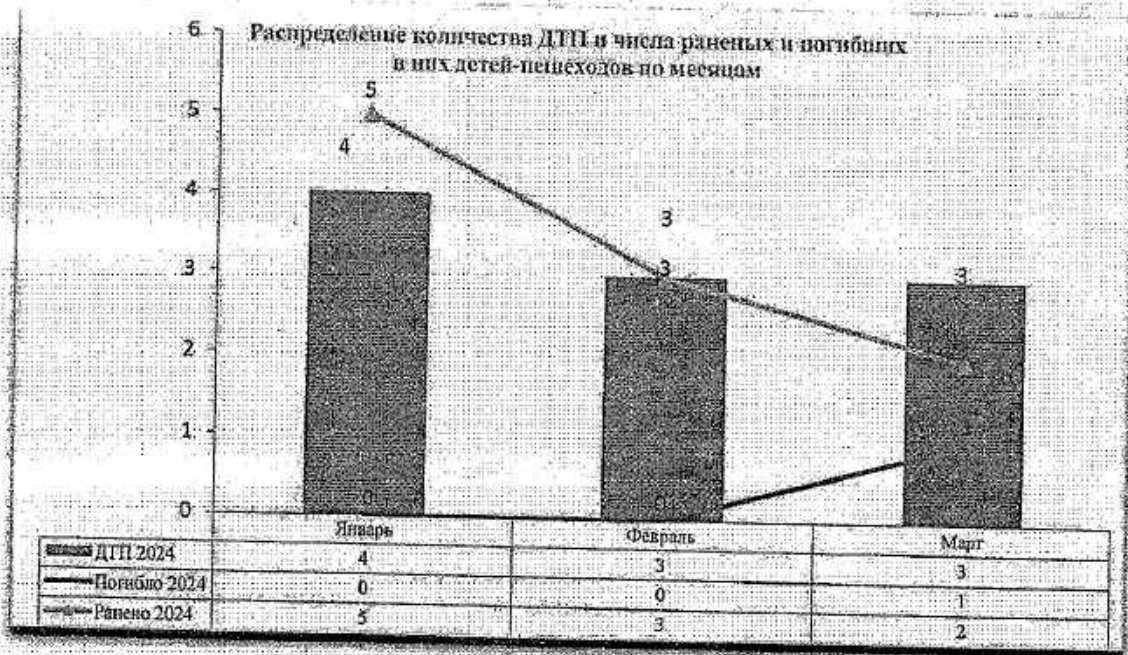
Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов произошло 10 (+150%) ДТП, в которых 1 несовершеннолетний погиб (стабильно) и 10 (+233,3%) травмированы.

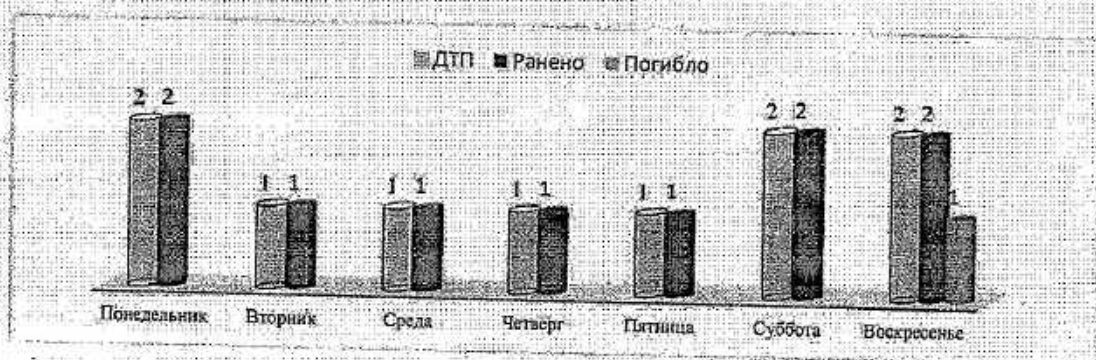
Рост основных показателей аварийности произошел в Губкинском (3 ДТП, +150%), Старооскольском (4 ДТП, +100%) городских округах, Краснояружском (1 ДТП, АППГ 0) районе и в г. Белгороде (2 ДТП, +100%).

7 происшествий, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных водителями транспортных средств.

3 ДТП произошли по собственной неосторожности самих детей-пешеходов (г. Белгород (1), Краснояружский (1) и Старый Оскол (1)).



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пешеходов по дням недели



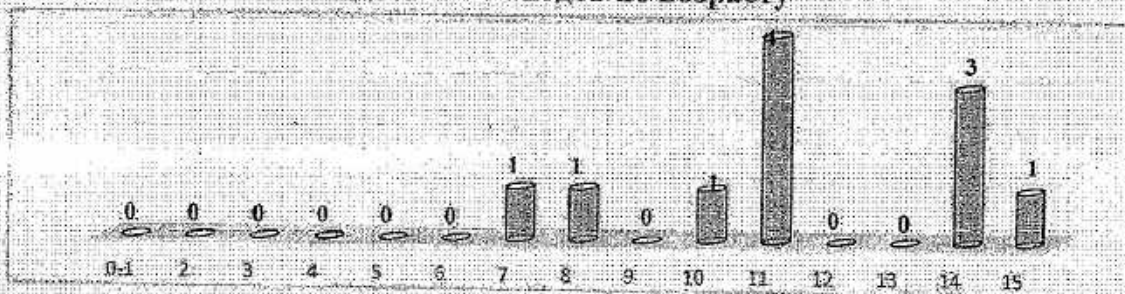
Тенденция происшествий свидетельствует, что ДТП с участием детей-пешеходов происходят ежедневно.

9 из 10 наездов на детей совершены в городах и населенных пунктах области.

80% ДТП (8 из 10) с участием детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении) и неподчинение сигналам регулирования самими детьми. ДТП произошли с участием детей-пешеходов в возрастной группе от 8 до 15 лет.

При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание родителей на проведение воспитательной работы с детьми с акцентом на безопасное участие при переходе нерегулируемых пешеходных переходов.

Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 3 (+200%) ДТП, что составляет 37,5% от общего количества таких происшествий. В данных происшествиях погиб 1 (АППГ 0) ребенок и 3 (+200%) пострадали. 3 несовершеннолетних не использовали световозвращающие элементы.

Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются ходьба вдоль проезжей части полутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины, неподчинение сигналам регулирования, неожиданный выход из-за ТС.

При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание на активизацию работы посредством привлечения общественности (сельские, городские управы, администрации сельских поселений (отделы физкультуры и спорта), районные волонтерские организации) к проведению практико-ориентированных занятий в рамках региональных проектов «Безопасный двор».

Исходя из анализа аварийности с участием несовершеннолетних и

организации профилактической работы по предупреждению ДТП с участием детей и подростков, в целях стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма и реализации основных задач федерального проекта «Безопасность дорожного движения» предлагаем:

- рассмотреть состояние аварийности, меры по стабилизации положения с детским дорожно-транспортным травматизмом на совещаниях органов, осуществляющих государственное управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов области, с привлечением руководителей территориальных подразделений Госавтоинспекции;

- с учетом состояния «детской» аварийности, продолжающегося процесса обучения в дистанционном формате в ряде муниципальных образований области активизировать работу «родительских чатов» через классных руководителей, акцентируя особое внимание на строгом соблюдении ПДД при перевозке детей автомобильным транспортом, в том числе личном соблюдении ПДД и контроле за несовершеннолетними в свободное от учебы время и в выходные дни;

- активизировать работу по вовлечению учащихся в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, в том числе посредством создания мотивирующей среды по участию в мероприятиях, направленных на повышение уровня знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- продолжить практику проведения по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних совместных обследований образовательных организаций на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации, проведения профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин и оценкой факторов, повлиявших на совершение ДТП;

- размещать на интернет-сайтах общеобразовательных организаций, школьных уголках дорожной безопасности актуальную информацию для детей и родителей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. используя материалы Всероссийского издания «Добрая Дорога Детства» и интернет-портала «Дорога без опасности»;

- во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов области проанализировать применение мобильного комплекса «Лаборатория безопасности» (г. Новый Оскол) при организации профилактической работы в сфере безопасности дорожного движения с несовершеннолетними;

- организовать работу областного координационного Центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с ежемесячным планированием проведения учебных занятий, в т.ч. с учетом применением дистанционных форм обучения;

- обеспечить широкое освещение проводимых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в городских и районных средствах массовой информации, ведомственных интернет-сайтах.

УГИБДД УМВД РОССИИ ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ